



KESKKONNAAMET

Kaarel Kaine
Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 12.03.2025 nr 8-1/24-006/3981-1

Meie 02.04.2025 nr 6-2/25/6474-2

Kärgula silla remondi ehitusloa ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu tingimuslik kooskõlastamine

Esitasite¹ Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 2² alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigiteel 25183 Antsla–Kanepi km 19,861 asuva Kärgula silla remondi ehitusloa eelnõu ning seisukoha võtmiseks keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamata jätmise eelnõu, millele on lisatud ka KMH eelhindang².

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigiteel 25183 Antsla–Kanepi km 19,861 asuv Kärgula sild paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 76701:001:0007) Võru maakonnas Võru vallas Kärgula külas. Tee ehitustööd toimuvad 2025. aastal vastavalt Keskkonnaprojekt OÜ tööle nr 3355 „RT 25183 Antsla-Kanepi km 19,861 Kärgula silla remont“.

Looduskaitseseaduse (LKS) § 14 lg 1 p 8 kohaselt ei või kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ilma kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekuta anda ehitusluba. LKS § 21 lg 1 kohaselt on kaitseala valitsejaks Keskkonnaamet.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel on projektiga seotud lõigul Võhandu jõgi kaitse all Võhandu jõe hoiualana (KLO2000084) ja hoiuala kantud Natura 2000 võrgustiku alade nimekirja Võhandu jõe loodusala (RAH0000013; EE0080236). Nii Võhandu jõe hoiuala kui loodusala kaitse-eesmärk on EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüübi – jõgede ja ojade (3260) ning II lisas nimetatud liikide – hariliku hingi (*Cobitis taenia*), hariliku võldase (*Cottus gobio*), hariliku vingerja (*Misgurnus fossilis*), rohe-vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*) ja paksukojalise jõekarbi (*Unio crassus*) elupaikade kaitse. Kärgula silla piirkonnas on EELISE andmetel registreeritud võldase, rohe-vesihobu ja paksukojalise jõekarbi esinemine.

Lisaks jääb tööde piirkond Võhandu jõe lõigul lõheliste kudemis- ja elupaiga nimistusse keskkonnaministri 15.06.2004 määrus nr 73 „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis ja elupaikade nimistu“ § 2 p 119 alusel.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 12.03.2025 nr 6-2/24/23000-2 all.

² OÜ Hendrikson & Ko töö nr: 24004914 „Riigiteel nr 25183 Antsla-Kanepi km 19,861 asuva Kärgula silla remondi põhiprojekti keskkonnamõjude eelhindang“.

Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju ning keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamine Kärgula silla rekonstrueerimise ehitusloa taotluse menetluses ei ole eeldatavalt vajalik, kui arvestatakse alljärgnevalt esitatud tingimustega.

Keskkonnaamet kooskõlastab LKS § 14 lg 1 p 8 ja KeHJS § 11 lg 10 alusel³ riigitee 25183 Antsla–Kanepi km 19,861 asuva Kärgula silla remondi ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu tingimusel, et veesised tööd on lubatud üksnes suvisel madalveeperioodil ehk ajavahemikul 15.06-15.09 ning ehitusloa eelnõu ja KMH eelhinnangut täpsustakse käesolevas kirjas toodud märkuste alusel.

Nimelt andis Keskkonnaamet 14.04.2023 kirjaga nr 6-2/23/6781-2 looduskaitseaduse § 14 lg 1 p 7 alusel nõusoleku Kärgula silla ehitusprojekti projekteerimistingimuste andmiseks ning 11.11.2024 kirjaga nr 6-2/24/23000 esitas arvamuse Kärgula silla remondi põhiprojekti ja keskkonnamõju eelhinnangu kohta.

Keskkonnaameti hinnangul ei ole esitatud ehitusloa eelnõus ja KMH eelhinnangus arvestatud Keskkonnaameti 11.11.2024 kirjas esitatud arvamusega. Nimelt tõi Keskkonnaamet oma kirjas välja, et **vee-elustikku mõjutada võivate tööde (postide tugevdamine) läbiviimine tuleb ette näha üksnes suvisel madalveeperioodil juunist-septembri lõpuni ning palus projektdokumentatsiooni vastavasisulise punktiga täiendada. Selle tingimusega tuleb lisaks projekti täiendamisele arvestada ka ehitusloa väljastamisel.**

Juhime tähelepanu, et KMH eelhinnangus on korduvalt nimetatud, et ehitustöid teostatakse suvise-sügisese-talvise (juuni-veebbruar) madalvee perioodil, nt peatükis 4.2.1. „Natura eelhindamine“ lk 13 ja tabelis 4-2. „Mõju prognoosimine Võhandu jõe loodusala kaitse-eesmärkidele“ lk 16. Tee ehitusloa eelnõu punktis 3 on märgitud, et ehitustöid teostada suvise sügisese talvise (juuni-veebbruar) madalvee perioodil. Märgime, et Eesti tingimustes ei ole sügistalv madalveeperiood ning sel ajal sammaste tugevdamist/valamist ette võtta ei saa. **Arvestades, et tegemist on lõhejõgede nimekirjas oleva veekoguga on veesised tööd lubatud üksnes suvisel madalveeperioodil ehk 15.06-15.09.** Ka talvist perioodi ei saa tööde teostamiseks lubada, sest sel ajal koeb jõeforell ning veetase võib jões olla kõrge.

Keskkonnaamet juhtis oma 11.11.2024 kirjas tähelepanu ka sellele, et KMH eelhinnangu alapeatükis 4.2.1 „Natura eelhindamine“ on välistatud ebasoodne mõju Natura 2000 Võhandu jõe loodusala kaitse-eesmärkidele, samas on toodud meetmed ebasoodsa mõju vältimiseks peatükis 5. Tee ehitusloa andmise korralduse eelnõule lisatud KMH eelhinnangus ei ole sisse viidud täiendavaid sõnastuse parandusi, mistõttu võib peatükis 5 esitatud info olla segadust tekitav. Eelhinnangu peatükki 5. „Järeldused, keskkonnameetmed“ tuleb täpsustada nii, et oleks üheselt arusaadav, et tegemist ei ole leevendusmeetmetega, millega välditakse ebasoodsat mõjuga Natura ala kaitse-eesmärkidele.

³ Sisaldab ka KeHJS § 11 lg 2² kohast seisukohta.

Selguse huvides mainime, et Keskkonnaamet on arvamusel, et projektis kavandatud viisil ei too tegevus kaasa ebasoodsat mõju Natura 2000 alale.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ester Pindmaa
peaspetsialist juhataja ülesannetes
keskkonnakorralduse büroo

Kadri Tamm 5307 8913 (keskkonnakorraldus)
kadri.tamm@keskkonnaamet.ee

Märt Kesküla 523 4410 (vee-elustik)
mart.keskula@keskkonnaamet.ee